

# Archivkarte Eisenbahnfreunde „Richard Hartmann“ Chemnitz e.V.

<b>Archiv- Nr.:</b> 074 (archive number)		<b>Lok-Nr.:</b> 99 1594-3 (locomotive number)		<b>Achsfolge:</b> B´B´n4vt (wheel arrangement)	
<b>Fabriknummer:</b> 3714 ( manufactured number )		<b>Jahr:</b> 1914 (year of manufactouring)		<b>Besteller:</b> K.Sächs.Sts.E.B. (purchaser)	
<b>LÜP:</b> 9000 mm (length over buffers)		<b>Gewicht leer:</b> 22,9 t (weigth empty)		<b>Gewicht ⅔ Vorräte:</b> 27,9 t (weigth ⅔ supplies)	
<b>Kesseldruck:</b> 14 bar (boiler pressure)		<b>V – max:</b> 30 km/h (speed)		<b>Spurweite:</b> 750 mm (gauge / lane)	
<b>Zustand:</b> (current condition)	<b>Betriebsfähig :</b> vors. Ende 2018 (ready to drive)		<b>In Aufarbeitung:</b> X (restoration in progress)		<b>Ausstellungsstück:</b> (exhibit)
	<b>Restaurierungsbedürftig:</b> (in need of restoration)		<b>Schrott:</b> (scrap)		
<b>Hersteller ( builders):</b>		Sächsische Maschinenfabrik vormals Richard Hartmann AG Chemnitz			
<b>Eigentümer (owner):</b>		Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn e.V.			
<b>Betreut von(supervised by):</b>		Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn e.V.			
<b>Vermietet an (leased to):</b>					
<b>Standort (current location):</b>		DLW Meiningen			
<b>Einsatz ( in use of / used at):</b>					
<b>Betreiber (operator):</b>					
<b>Kontakt:</b>		<a href="http://www.pressnitztalbahn.com">http://www.pressnitztalbahn.com</a> ; <a href="mailto:info@pressnitztalbahn.com">info@pressnitztalbahn.com</a>			
					
Foto: H.-J. Löffler					
<b>Letzte Bearbeitung der Daten(last update):</b>			30.01.2018		

